



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO96050449

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín  
dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-107629-2/ČJ-2024-070406

Nový Jičín 20. května 2024

Počet listů: 1

Počet příloh: 1/PD

KAPEGO projekt s.r.o.

28. října 1142/168

**709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY**

**Vyjádření k předložené PD „Podzemní kontejnery v Novém Jičíně – I. etapa (rok 2023) – stanoviště Dlouhá 1“ - dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 1 zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), po prostudování předložené dokumentace, **vydává vyjádření** z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě pro společné povolení stavby.

Předložená dokumentace řešící náhradu stávajícího kontejnerového stání, za polopodzemní kontejnerové stání. Úpravy pochozích zpevněných ploch jsou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Statická doprava není řešena. Vyznačení plochy před kontejnery, kde je zakázáno stání, bude eliminovat případné parkování vozidel. Z pohledu plynulosti dopravy upozorňujeme, že není řešen prostor pro motorovou dopravu, která bude chtít využít kontejnerové stání, protože tyto vozidla omezí průjezdnost komunikace na jeden jízdní pruh. Zde upozorňujeme na blízkost křižovatky a nutnost zajištění přehlednosti ve směrovém oblouku, proto by se měl projekt zabývat motorovou dopravou, která bude využívat kontejnerové stání. V rámci vývozu je toto „ošetřeno“ pracovní činností a vozidlem s oranžovým výstražným zařízením. Pro ostatní motorovou dopravu by měl být vyčleněn prostor, pro odstavení vozidla mimo průjezdní profil komunikace.

Provedení a umístění kontejnerových stání **nesmí ovlivnit rozhledové poměry** v řešené lokalitě, tj. rozhledové poměry v rámci napojení, jakož i ve směrovém vedení komunikace. Za splnění této podmínky odpovídá projektant. Pro vydání rozhodnutí ke společnému povolení stavby by měl mít orgán vydávající rozhodnutí zakreslené rozhledové poměry z blízkých kolmých parkovacích stání. Podle předložené PD je vysoká pravděpodobnost, že k ovlivnění rozhledových poměrů dojde. Policie ČR DI Nový Jičín bez zakreslení rozhledových poměrů z těchto kolmých parkovacích stání nemůže vyloučit, že kontejnery ovlivní rozhledové poměry.

Pokud se PD vypořádá s výše uvedenými podmínkami, tak lze konstatovat, že se stavebním záměrem lze souhlasit.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu **nemáme námitek** k umístění dopravního značení (VDZ V12a) v dané lokalitě, podle dokumentace.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013.

*Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař*

**por. Ing. Filip GREGOR**  
vedoucí Dopravního inspektorátu